SPECYFIKACJA TECHNICZNA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Zakup fabrycznie nowego samochodu 9-osobowego do przewozu osób z niepełnosprawnościami

Zamawiający: Fundacja im. Brata Alberta w Radwanowicach
Warsztat Terapii Zajęciowej w Trzebini

Przedmiot zamówienia: Dostawa fabrycznie nowego samochodu osobowego typu kombi/bus (wersja przedłużona), przystosowanego do przewozu osób z niepełnosprawnościami, w tym osoby poruszającej się na wózku inwalidzkim.

I. WYMAGANIA OGÓLNE

1. Samochód fabrycznie nowy, wyprodukowany nie wcześniej niż w 2026 roku.
2. Pojazd przeznaczony do przewozu 9 osób łącznie z kierowcą, z możliwością zmiany konfiguracji wnętrza w celu przewozu osoby pozostającej na wózku inwalidzkim.
3. W konfiguracji do przewozu osoby na wózku pojazd musi umożliwiać przewóz co najmniej 8 osób na miejscach siedzących, łącznie z kierowcą, oraz jednej osoby na wózku inwalidzkim.
4. Pojazd musi być przystosowany do bezpiecznego przewozu osób z niepełnosprawnościami, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
5. Długość całkowita pojazdu: maksymalnie do 5460 mm.
6. Wszystkie wymagane elementy wyposażenia, w tym adaptacja do przewozu osoby na wózku, muszą być zamontowane i gotowe do użytkowania w dniu odbioru.
7. Pojazd musi być dopuszczony do ruchu drogowego w Polsce, a jego dokumentacja musi potwierdzać możliwość użytkowania zgodnie z przeznaczeniem.
8. Dopuszcza się rozwiązania równoważne wobec pojazdu referencyjnego, pod warunkiem spełnienia wszystkich wymagań minimalnych określonych w specyfikacji.

II. NADWOZIE I WYMIARY

1. Nadwozie zamknięte, typu kombi/bus (wersja przedłużona) z przeszklonym przedziałem pasażerskim.
2. Liczba miejsc siedzących w konfiguracji podstawowej: 9, łącznie z kierowcą.
3. Długość całkowita pojazdu: nie większa niż 5460 mm, przy czym wymagana jest najdłuższa dostępna fabrycznie wersja nadwozia w ramach wskazanego limitu, zapewniająca maksymalną przestrzeń użytkową pojazdu.
4. Wysokość całkowita pojazdu: nie większa niż 2005 mm, przy czym wymagana jest najwyższa dostępna fabrycznie wersja nadwozia w ramach wskazanego limitu wysokości, zapewniająca maksymalne wykorzystanie przestrzeni wewnętrznej pojazdu.
5. Dwoje bocznych drzwi przesuwnych, po prawej i lewej stronie pojazdu, z oknami.
6. Drzwi tylne w formie klapy unoszonej do góry, przeszklonej, wyposażonej w okno, umożliwiające bezpieczne wprowadzenie osoby na wózku inwalidzkim

do pojazdu przy zastosowaniu przewidzianego systemu najazdów. Uchwyty ułatwiające wsiadanie i wysiadanie osobom z ograniczoną sprawnością ruchową.
7. Ściany boczne przedziału pasażerskiego przeszklone, wykończone materiałem lub tworzywem łatwym do utrzymania w czystości.
8. Podsufitka wykończona materiałem.
9. Podłoga pokryta materiałem antypoślizgowym, przystosowana do montażu siedzeń oraz systemu mocowania wózka inwalidzkiego.
10. Szyny lub równoważny system umożliwiający bezpieczny montaż i demontaż siedzeń oraz mocowanie wyposażenia stanowiska wózka.
11. Kolor nadwozia: jasnoszary metalizowany lub zbliżony kolor dostępny w ofercie producenta.

III. PRZEDZIAŁ PASAŻERSKI I SIEDZENIA

1. Układ siedzeń zapewniający przewóz 9 osób łącznie z kierowcą w konfiguracji podstawowej.
2. W konfiguracji do przewozu osoby na wózku pojazd musi umożliwiać przewóz co najmniej 8 osób na miejscach siedzących, łącznie z kierowcą, oraz jednej osoby na wózku inwalidzkim.
3. Siedzenia pasażerskie umożliwiające demontaż w zakresie niezbędnym do przygotowania stanowiska wózka.
4. Fotel kierowcy z regulacją wysokości, podparciem odcinka lędźwiowego oraz podłokietnikiem.
5. Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki i trzypunktowe pasy bezpieczeństwa, zgodnie z homologacją pojazdu.
6. Oświetlenie sufitowe przedziału pasażerskiego, co najmniej dwupunktowe.
7. Wykończenie wnętrza trwałe i łatwe do czyszczenia.

IV. PRZYSTOSOWANIE DO PRZEWOZU OSOBY NA WÓZKU INWALIDZKIM

1. Jedno stanowisko przeznaczone do przewozu osoby pozostającej na wózku inwalidzkim.
2. Najazdy aluminiowe lub równoważne urządzenie do wprowadzania wózka, wyposażone w powierzchnię antypoślizgową.
3. Najazdy zabezpieczone przed przesuwaniem podczas użytkowania i przechowywania.
4. System mocowania wózka do podłogi pojazdu, obejmujący odpowiednie punkty kotwiczenia i komplet pasów mocujących.
5. System zabezpieczenia osoby na wózku, obejmujący pas biodrowy oraz inne elementy wymagane dla zastosowanego rozwiązania.
6. Mocowania i pasy odpowiednie do przewozu osoby pozostającej na wózku, zgodne z wymaganiami bezpieczeństwa i dokumentacją producenta systemu.
7. Stanowisko umożliwiające bezpieczny wjazd, ustawienie, unieruchomienie i wyjazd wózka.
8. Adaptacja nie może powodować przekroczenia dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu ani naruszać warunków jego dopuszczenia do ruchu.
9. Wykonawca dostarczy dokumentację potwierdzającą prawidłowość wykonanej adaptacji oraz możliwość przewozu osoby na wózku inwalidzkim.

10. Pojazd zostanie wyposażony w dodatkowe kierunkowskazy lub inne rozwiązanie sygnalizacyjne w tylnej części dachu, jeżeli jest wymagane dla zastosowanej adaptacji i zgodne z obowiązującymi przepisami.

V. SILNIK I UKŁAD NAPĘDOWY

1. Silnik wysokoprężny z bezpośrednim wtryskiem paliwa i turbodoładowaniem.
2. Pojemność skokowa silnika: nie większa niż 2000 cm^3.
3. Moc silnika: 110 kW (150 KM).
4. Silnik spełniający wymagania dotyczące emisji spalin obowiązujące dla nowego pojazdu w dniu jego rejestracji, co najmniej Euro 6.
5. Napęd na przednią oś.
6. Skrzynia biegów manualna, 6-biegowa z biegiem wstecznym, lub rozwiązanie równoważne oferowane przez producenta, zapewniające nie gorsze parametry użytkowe.
7. Ładowność oraz dopuszczalna masa całkowita muszą uwzględniać przewóz osób, wózka inwalidzkiego i wyposażenia adaptacyjnego.
8. Wykonawca przedstawi dane techniczne silnika oraz układu napędowego oferowanego pojazdu.

VI. OGRZEWANIE I WENTYLACJA

1. Ogrzewanie kabiny kierowcy i przedziału pasażerskiego.
2. Klimatyzacja kabiny kierowcy i przedziału pasażerskiego.
3. Wentylacja zapewniająca odpowiednią wymianę powietrza w przedziale pasażerskim.
4. Ogrzewanie postojowe, umożliwiające w okresie zimowym nagrzanie wnętrza pojazdu dla większego komfortu pasażerów.

VII. WYPOSAŻENIE POJAZDU

1. Poduszka powietrzna kierowcy.
2. Poduszka powietrzna pasażera z przodu.
3. Wspomaganie układu kierowniczego.
4. Elektrycznie sterowane szyby w kabinie kierowcy.
5. Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie i podgrzewane.
6. Lusterko wewnętrzne, jeżeli konstrukcja pojazdu umożliwia jego zastosowanie.
7. Radio lub fabryczny system multimedialny z Bluetooth, zestawem głośnomówiącym i instalacją głośnikową.
8. Sterowanie podstawowymi funkcjami systemu multimedialnego z kierownicy lub rozwiązanie równoważne.
9. Komputer pokładowy.
10. Światła do jazdy dziennej uruchamiane automatycznie.
11. Trzecie światło stop.
12. Czujniki parkowania z przodu i z tyłu lub równoważny system wspomagania parkowania.
13. Przednie światła przeciwmgielne, jeżeli są oferowane w danej wersji, lub rozwiązanie równoważne.

14. Pełnowymiarowe koło zapasowe lub rozwiązanie przewidziane przez producenta umożliwiające usunięcie skutków przebicia opony.
15. Oznakowanie pojazdu symbolami informującymi o przewozie osób z niepełnosprawnościami, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

VIII. SYSTEMY BEZPIECZEŃSTWA I ZABEZPIECZENIA

1. System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS).
2. System kontroli trakcji (ASR) lub rozwiązanie równoważne.
3. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESC/ESP).
4. System wspomagania hamowania awaryjnego.
5. Układ hamulcowy odpowiedni do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu.
6. System monitorowania ciśnienia w oponach, jeżeli jest wymagany przepisami.
7. Immobiliser lub równoważne zabezpieczenie przeciwuruchomieniowe.
8. Centralny zamek sterowany pilotem.
9. Możliwość blokowania drzwi podczas jazdy.
10. Pozostałe systemy bezpieczeństwa wymagane przepisami dla nowych pojazdów tej kategorii.

IX. DOKUMENTACJA, HOMOLOGACJA I ODBIÓR

1. Wykonawca dostarczy komplet dokumentów niezbędnych do rejestracji pojazdu w Polsce.
2. Pojazd musi posiadać dokumenty potwierdzające dopuszczenie do ruchu oraz zgodność wykonanej adaptacji z obowiązującymi przepisami.
3. Wykonawca przekaże instrukcję obsługi pojazdu i instrukcję użytkowania wyposażenia do przewozu osoby na wózku, w języku polskim.
4. Wykonawca zapewni, że pojazd po wykonaniu adaptacji spełnia wymagania dotyczące liczby miejsc, bezpieczeństwa przewożonych osób oraz dopuszczalnej masy całkowitej.
5. Wykonawca przedstawi dokumenty potwierdzające dopuszczalność zastosowanego systemu mocowania wózka i zabezpieczenia osoby na wózku.
6. Pojazd zostanie przekazany jako kompletny, sprawny technicznie i gotowy do użytkowania.
7. Odbiór nastąpi na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego.

X. GWARANCJA

Minimalne wymagania gwarancyjne:

1. Gwarancja mechaniczna: minimum 24 miesiące, bez limitu przebiegu kilometrów.
2. Gwarancja na powłokę lakierniczą: minimum 36 miesięcy.
3. Gwarancja na perforację nadwozia: minimum 12 lat.
4. Gwarancja na wykonaną adaptację i wyposażenie do przewozu osoby na wózku inwalidzkim: minimum 24 miesiące.
5. Okres gwarancji liczony od dnia podpisania protokołu zdawczo-odbiorczego pojazdu.
6. Wykonawca przedstawi warunki gwarancji producenta pojazdu i gwarancji na wykonaną adaptację.

XI. TERMIN REALIZACJI

Dostawa samochodu wraz z kompletną adaptacją, wyposażeniem i dokumentacją nastąpi nie później niż do dnia **30 maja 2027 r.**

XII. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Wymagania określone w specyfikacji stanowią wymagania minimalne, chyba że wyraźnie wskazano inaczej.
2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za kompletność dostawy, zgodność pojazdu z wymaganiami oraz prawidłowość wykonanej adaptacji.
3. Przedmiot zamówienia musi spełniać obowiązujące przepisy dotyczące bezpieczeństwa, homologacji, dopuszczenia do ruchu oraz przewozu osób z niepełnosprawnościami.
4. Wszelkie elementy wyposażenia i adaptacji objęte zamówieniem muszą być uwzględnione w cenie oferty.
5. W przypadku rozbieżności pomiędzy opisem pojazdu a dokumentacją producenta wykonawca zobowiązany jest wyjaśnić rozbieżności i wykazać spełnienie wymagań przed odbiorem pojazdu.